

Asiakasta arvostavaa autohuoltoa Raumalla

Kone-Kauppi Oy



Kaupin perheyhtiö Kone - Kauppi Oy on nopeassa syklissä noussut merkittävään asemaan monipuolisena autokorjaamopalvelujen tarjoajana Raumalla.

Yhtiön lippulaivana toimii Fordin ja Subarun merkkikorjaamo Rauman Metallitiellä yhteisissä tiloissa Levorannan Autoliikkeen kanssa. Huollon yhteydessä toimii myös varaosa- ja lisävarustemyynti.

– Sijaintimme on näkyvällä paikalla hyvien kulkuyhteyksien varrella Porintien ja Huittistentien risteyksessä. Uuden ilmeen pari vuotta sitten saaneella kiinteistöllä on perinteitä useamman lopetun autoliikkeen ajoilta, joihin lukeutuu myös surullisen lopun saanut Hankkija Fiat-myyntineen. Lopuksi 2006 Osuuskauppa-ketjun Auto-Iiro Oy myi liikkeen Aulis Ylösen Levorannan Autoliikkeelle.

– Koska toimimme samassa kiinteistössä Levorannan Autoliikkeen kanssa, niin on selvää, että teemme heidän kanssaan päivittäistä, molem-

pia tukevaa yhteistyötä, Henri Kauppi kertoo.

Kolmessa kaupungissa autokauppa tekevä Aulis Ylönen ei ollut tyytyväinen korjaamoonsa ja halusi luopua siitä ja myi sen Kaupin perheelle.

– Korjaamomme ulkoistus osaaviin käsiin toi uutta virtaa Levorannan toimintaan alusta lähtien ja se näkyi heti tuloksessa sekä asiakastytyväisyydessä, kehuu Aulis Ylönen.

Kun Levoranta myy uuden auton, Kone-Kauppi tekee tällöin autoon luovutushuollon.

– Teemme teknisen varmistuksen sille, ettei esimerkiksi kuljetuksen aikana ole tullut mitään muutoksia. Autot käyvät tehtaalla läpi tarkan tarkastusprosessin, mutta me varmistamme vielä, että auto on varmasti kunnossa ennen sen luovutusta asiakkaalle, sekä asennamme tilatut lisävarusteet.

Asiakas kohtaa alkajaisiksi palvelutiskillä huoltoneuvoja insinööri Viola Saarivuoren, huoltopäällikkö Mikko Salosen ja varaosavastaavan Ari Nummen.

Henrin isä, 78-vuotias Tarmo Kauppi viihtyy lähes päivittäin korjaamolla – ilmoittaa olevansa tärkeä ”yleismies Jantunen”.
Kone-Kaupin vanha lehti-ilmoitus muistelujen kohteena.



Myyntipäällikkö Ville Lähteenmäki Levorannan Autoliikkeen Metallitien Ford-myyrmälässä.



Tositomiin 2007

– Yhteistyö Levorannan kanssa alkoi 2007 tehdessämme heidän vaihtoautokunnostuksia omien toimiemme ohessa Tarvolassa. Siinä yhteydessä aloimme neuvotella Levorannan korjaamon ulkoistuksesta meille. Pääsimme sopimukseen loppuvuodesta 2007 ja toiminta siirtyi Kone-Kaupille 1.1.2008.

Olimme jo perustaneet alkuvuodesta 2007 Kone-Kauppi Oy:n laajempaa tointaa varten. Mukana olivat isäni Tarmo ja veljeni Harri – kaikki alkuperäisiä Raumlaisia.

– Toimintaa aloitettiin pyörittämään 2008 alussa Levorannasta siirtyneellä asentajapöydällä. Ford-merkkihuolto tuli perintönä ja Levoranta toi mukanaan Subarun.

Merkkikohtaiset sopimukset ja auditoinnit valmistajien kanssa olivat lisäksi vielä omat prosessinsa.

Tätä vaihetta voisi pitää varsinaisen mittavamman korjaamotoiminnan lähtölaukauksena.

Vanha korjaamomme Tarvolassa, 10 kilometriä keskustasta jatkoi vaihtoautojen kunnostuksessa ja muiden merkkien parissa. Korjaamo toimi nimellä Rauman AD-huolto.

– Minä lopetin silloiset Satamakorjaamon työnjohtajan tehtävät ja tulin kokopäiväisesti vetämään Kone-Kauppiä toimitusjohtajana. Harri oman työnsä ohella ammattikoulun autolinjan opettajana osallistui taustalla erilaiseen takuu- ym. raportointiin ja muihin paperitöihin, joita pystyi iltaisin ja viikonloppuisin tekemään. Hän myös konsultoi meitä ammattiohjaajana monista alan tuoreista kehi-



Ari Nummi huolehtii Ford- ja Subaru-varaosista.

tyspoluista, samoin myös toisinpäin.

Isäkään ei malta pysytellä kotona, vaan näyttäytyi lähes päivittäin korjaamolla – kehuu olevansa firman yleismies ja ehtivänsä sinne mihin muilla ei ole aikaa. Kilometrejäkin auton mittariin kertyy vuodessa yli 25 000 km.

– Liiketoiminta alkoi näyttää mukavaa nousua ja 2009 päätimme saneerata parhaat päivänsä nähneen korjaamon uuteen kuosiin.

Kaikki vanha purettiin ja uusia seiniä rakennettiin, kaikki pinnat maalattiin ja lattiat pinnoitettiin kestäväällä epoksilla. Korjaamokalustus ja laitteisto uusittiin. Castrol rakensi laitteeseen öljyhuollon entisen öljymerkin sijaan. Sopimuskumppanina oli Markku Salmi-

nen. Levoranta osallistui saneerauskustannuksiin. Uusi tyylikäs korjaamoilme toi toki lisäarvoa heillekin autokauppaan.

Fordin ja Subarun merkkihuoltona jatkettiin päivitetyn sopimuksin.

Alkuperäisvaraosat ostetaan luonnollisesti Fordilta ja Subarulta, samoin osa vaadittavista erikoistyökaluista.

Ford pitää hyvää huolta mekaanikkokoulutuksesta. Fordilla on kolmiportainen koulutustaso-ohjelma: mekaniikko-, senior- ja mastertaso.



Ylh. Tomi Salonen ja Esa Lehtinen Ford-Huollossa. Tomi viimeistelee Transitiin luovutushuoltoa.



Olli Haapanen on Kone-Kaupin ensimmäinen Fordin Master-mekaanikko. Olli regeneroi, (puhtaaksi polttaa) Transitiin tukkeutunutta hiukkassuodatinta.



Joni Lehtilä suoritti autoasentajatutkinnon Ammattioppilaitos Winnovassa Raumalla ja jäi tutkinnon suoritettuaan Kone-Kaupille töihin.

Jokaiseen tasoon kuuluu 10 koulutusta ja koulutuksen päätteeksi suoritetaan kokeet ja taidonnäytteet.

Meiltä on porukkaa koko ajan Fordin koulutusputkessa.

Ensimmäinen mastermekaanikkomme on kymmenen vuotta talossa ollut Olli Haapanen, hän valmistui tänä vuonna.

Yksi asiakaspalvelumuotomme on saanut runsaasti huomiota Raumalla – asentaja videokuva jokaisen huollossa käyvän auton alustan ja kertoo samalla sen kunnosta.

Kuvatun ja nauhoitetun koosteen lähettäme asiakkaan sähköpostiin. Näin asiakas saa konkreettisen näytön mahdollisista korjattavista kohteista tai keuhut virheetömästä alustasta.

Töiden jakaantuminen korjaamoillamme on ehkä alalla poikkeuksellinen – autoja korjataan saman verran varsinaisten perushuoltojen ohella.

Asiakasrakennekin menee tasan yritys- ja yksityisasiakkaiden kanssa.

Kone-Kaupin 4 autoinsinööriä.

Neljän autoinsinöörin autokorjaamo ei tule joka päivä vastaan – Raumalta tulee!

Kaupin veljekset Harri ja Henri ovat kumpikin Turun ammattikorkeakoulusta valmistuneita autoinsinöörejä. Metallikadun korjaamolla huoltoneuvojana toimiva Viola Saarivuori valmistui autoinsinööriksi Tampereen Ammattikorkeakoulussa ja Kone-Kaupin monimerkkikorjaamon huoltoneuvojana toimii Turussa opiskellut autoinsinööri Tuomas Kantola.

RAUMAN VARAOSAPISTE KY ja Rauman AD-HUOLTO
on nyt
Kone-Kauppi Oy
UUTTA RAUMALLA! Monimerkkihuolto & Varaosapiste
Autovaraosaliike ja korjaamo samassa osoitteessa – kaikki merkit! Palvelemme ma-pe 8-16.
Tervetuloa!
MONNANKATU 1A, 26660 RAUMA
Puh. (02) 822 5200
Palvelemme edelleen myös Metallitie 1:ssä
HUOLTO- JA VARAOSAPALVELUT
Kone-Kauppi Oy
Metallitie 1, RAUMA
HUOLTO: 010 321 9580
VARAOSAT: 010 321 9583, 010 321 9584
Tarvitsemme lisää henkilökuntaa - katso www.mol.fi

Kone-Kaupin monimerkkihuollon ensimmäisiä lehti-ilmoituksia elokuussa 2013.



Kone-Kaupin monimerkkikorjaamo ja varaosaliike Monnankadulla.

Kakkoskorjaamo Monnankadulle

Kone-Kaupilla on Raumalla myös monimerkkikorjaamo Monnankadulla, jonka yhteydessä toimii varaosamyynti.

– Huomasimme pian, että Metallitien Ford-merkkikorjaamolle oli hieman vaikeata sovittaa monimerkkikorjaamo. Lisäksi Ford-henkilö vanhempi asentajakkaarti halusi pysyä omassa merkissään, joten siirsimme muita töitä uudelleen käynnistettyyn vanhaan ”koti-korjaamoomme” Tarvolaan. Olimme pestanneet sinne yhden mekaanikon, ja aloitimme etsiä sopivaa kiinteistöä toiselle, tilavammalle korjaamolle. Budjetin raameihin sopivaa tilaa ei helposti löytynyt, kunnes 2012 ilmaantui Monnankadulta, noin kilometrin päässä Metallitieltä, sopivan kokoinen kiinteistö. Siellä oli toiminut ilmastointialan yritys. Oikeastaan sen löysi isämme Tarmo, joka oli työpaikallaan kuullut kiinteistön jäävän tyhjäksi. Aloitimme heti neuvottelut tilojen hankinnasta, jotka päättyivät onnistuneeseen kauppaan.

Lisäksi paikan sijainti tämän alan yritykselle oli loistava – laskujemme mukaan keskimäärin 800 autoa kulkee risteyksessä tunnin aikana.

– Meillä alkoi välittömästi suuri remonttiurakka ja korjaamon rakentaminen 0-pisteestä toimivaksi täyden palvelun korjaamoksi. Tämä oli myös iso investointi.

Valmistuttuaan siitä muodostettiin riippumaton monimerkkikorjaamo, jonka yhteydessä toimii myös varaosamyynti ja rengashotelli. Monnankadun korjaamo toimii viiden ammattilaisen miehityksellä – kaksi työnjohdossa ja ”tiskillä”, osallistuen myös pienimuotoisiin asennuksiin ja testauksiin ja



Töiden vastaanotossa Tuomas Kantola, Henri Heinonen ja Ville Uusi-Kerttula.

kolme mekaanikkoa. Joukkueeseen sopisi vielä ainakin yksi pätevä mekaanikko.

Töiden vastaanotossa päivystänyt nuori autoinsinööri Tuomas Kantola ja kertoi, että asiakkaiden autokanta on melko kirjavaa, mutta runsaasti työllistää VAG-merkit, Audi, Skoda, Seat ja Volkswagen.



Töiden vastaanotossa päivysti nuori autoinsinööri, huoltoneuvoja Tuomas Kantola.



Kone-Kaupin vanhin asentaja Jani halminen oli Kaupilla jo AD-korjaamossa Tarvolassa.



Henri Heinonen ja Sami Aalto ovat Kone-Kaupin monimerkkiosajia.

– Korjaamon laajapohjainen ammattitaito ja ajanmukainen diagnostiikkalaitteisto, mm. uusimmat ”boschilaiset ja viisas Auto Logic merkkikohtaisine ohjelmistoineen, G-Scan 2 pääasiassa aasialaisiin autoihin ja Partslin alkuperäisosien hakuun – ovat korjaamon vahvuuksia.

Lisätietoa jakavat lisäksi mm. Autodata, Alldata ja pari muuta.

Sähköiset huoltokirjat osataan myös moniin merkkeihin, mukana mm. Audi, BMW, Mazda, MB, Seat, Skoda, VW.

– Myös hybridi- ja sähköautohuoltamiseen on jo ennakkoavasti varauduttu, kaikilla mekaanikoillamme molemmissa korjaamoissa

on Autoalan SFS6002-koulutus, joka on tarkoitettu korjaamoilla työskenteleville mekaanikolle työturvallisuuskoulutukseksi. Sen tarkoitus antaa valmiudet tunnistaa ihmiselle vaarallisia jännitteitä sisältävät ajoneuvot, tietää missä vaarallisia jännitteitä autossa voi sijaita, tietää mitä saa tehdä ja mitä ei, sekä tehdä ns. perinteisiä huolto-/korjaustöitä (mm. huolto, jarrut, jne...) vaarantamatta itseään tai tekemättä autosta asiakkaalle vaarallista.

– Korjaamon nykyaikainen nostinkapasiteetti ja korjaamon fyysinen korkeus luo mahdollisuudet siihen, että vaativimmatkin työt kuten esimerkiksi matkailuautojen ja isompien pakettiautojen huollot ja korjaukset voidaan suorittaa siellä.

– Olemme myös Webaston valtuutettu huoltopiste. Korjaamme vialliset lisälämmittimet ja meille voi tuoda lämmittimen myös irrallaan esimerkiksi veneestä, jolloin asentajamme korjaavat sen ja testaavat testipenkissä varmistaen korjauksen jälkeisen toiminnan. Tietysti palveluun kuuluu myös uusien laitteiden myynti ja asennus ajoneuvoihin.

– Vaikka Rauma ei ole mikään iso kaupunki, täällä on ”kiitettävästi” korjaamoalan kilpailua. Pieniä yksityisiä, 1-2 miehen yrityksiä, useita merkkikorjaamoita ja varaosaketjujen korjaamoita ja asentamoita, jopa osuuskaupan Karlakin. Kilpailu pitää virkeänä niin kauan kuin töitä riittää, virnistele Henri.

– Korjaamotoiminnan oheen sovitimme pari vuotta sitten pienimuotoista autovuokrausta. Toiminta pyörii ”low price”-perusteella edullisen kaluston parissa. Meiltä saa vuokrata pakettiautoja, pieniä henkilöautoja ja perävaunuja kohtuuhinnoin. Meillä on netissä vaarajärjestelmä, josta asiakas voi myös itse varata sopivan kulkupelin.



Opintomatalla Loimaan Autohuolto/Autosähköpiste Oy:n Jussi Lindholmin kanssa (oik.) Automechanika automessuilla Frankfurtissa 2013. Etualalla Fordin 1-litrainen 3-syl. EcoBoost uutuusmoottori.

– Ketjuorganisaatioiden ketjupäälliköt eivät ole pahemmin meitä ahdistelleet – villinä ja vapaana on helpompi hengittää, vaikka johonkin ketjuun kuuluminen toisi lisää näkyvyyttä ja mainosarvoa, tuumii Henri.

AAKL:n miehet

Tärkeänä luottamustoimena pidän kuulumista Autoalan ja korjaamoiden Liitto ry, AAKL:n hallitukseen, AAKL:n järjestöltä ja jäsenistöltä olen saanut pyyteettömästi teknistä apua ongelmatilanteisiin. Vuosi sitten kehitelimme järjestölle uudet nettisivut ystäväni, loimaalaisen Jussi Lindholmin kanssa. Hän istuu myös AAKL:n hallituksessa ja omistaa Loimaan Autohuolto/Autosähköpiste Oy:n. Hänen kanssaan olemme muutenkin läheisessä yhteistyössä, varsinkin autosähköasioissa.

VUOKRAA AUTO!
40€
HENKILÖAUTO PAKETTIAUTO PERÄKÄRRY
30€
60€
40€
30€
Hinnat arkivuokraden mukaan. Koko autovälikoima ja hinnasto nähtävissä osoitteessa: www.konekauppi.fi/vuokraus tai 24/7-numerosta 050 911 1321
KONE-KAUPPI

Kone-Kauppi aloitti autovuoratoiminnan 2017.

Varaosamyynti korjaamolle

Uutta Raumalla oli monimerkkikorjaamon perustamisen aikaan autokorjaamon ja varaosamyynnin toiminta saman katon alla.

– Hyvän sattuman myötä meistä tuli myös varaosakauppias. Rauman Varaosapiste ky:n omistaja Reijo Laitinen oli päättänyt lähteä eläkkeelle ja tarjosi yritystään Kone-Kaupille. Tämähän sopi meille, mutta kaupankäyntiä hieman hidasti rahoittajapankin nihkeä suhtautuminen yrityskauppaan, varsinkin kun pankki oli jo mukana kiinteistön rahoituksessa.

Mutta laajaluontoisen Laitisen kanssa teimme sitten maksujärjestelysopimuksen ja kauppa ratkaistiin herrasmiesmäisesti kuntoon.

Massiivisen remontin ja muuton jälkeen siirsimme Rauman Varaosapisteeseen varaston hyllyineen kuorma-autolla Monnankadun korjaamolle. Reijo oli mukana koko muutosavotassa, mm. pystyttämässä hyllyjä ja rakentamassa tuotteet paikoilleen. Lisäksi hän veti vielä muutaman ajan vanhalla rutiinilla varaosamyyntiä.

– Tämä liiketoimi riippumattomana yrittäjänä avarsi myös hyvät suhteet varaosakaupan johtaviin tukkuliikeisiin.

Tavara kulkee joustavasti, edellisen päivän tilaukset ovat meillä aamulla. Näin logistiikka pelaa kaikkien toimijoiden kanssa. Tilaukset teemme Autofuturin järjestelmässä. Autofuturiin saimme ensituntuman Varaosapisteeseen kaupan mukana. Autofuturilla olemme korvanneet nyt myös Metallitien toimipisteen pitkään käytössä olleen Automasterin, joka on hieman jäykkä meidän kokoiselle yritykselle.



Rauman suuri satama logistiikkayrityksineen on ollut Raskas-Kaupin tärkein asiakas sen perustamisesta lähtien.

Raskas-Kauppi Oy (nyk. Satkone Oy) korjaa autojen ohella raskaat työkoneet.



Raskas-Kauppi Oy

Kone-Kauppi Oy:ssä paikallisten suuryritysten ja muiden asiakkaiden taholta tullut kasvava kysyntä innosti meidät laajentamaan raskaan kaluston huoltopalveluun. Koska järkevää ei ollut aloittaa uutta kallista investointia täydellisen korjaamon rakentamiseen nolasta, aloimme etsiä sopivaa kumppania tai ostettavaa korjaamoa.

Lopulta päädyimme neuvottelemaan 2015 Sataservice Oy:n kalustokorjaamon liiketoimintojen ostosta ja korjaamotilojen vuokraamisesta. Korjaamo toimi Rauman sataman ja paikallisen suurteollisuuden välittömässä läheisyydessä, Suojantiellä. Se oli valmis laadukas korjaamo, jossa toimi 13 monimerkko-osajaa. Kaikki siirtyivät meille vanhoina työntekijöinä samassa yhteydessä perustetun Raskas-Kauppi Oy:n palvelukseen. Seuraava-

na vuonna toiminta laajeni kun vielä Euroports Rauma Oy ulkoisti satamassa toimineen korjaamonsa Raskas-Kaupille. Kauppa oli luonteva järjestää, kun satamaoperaattori Euroports oli jo päättänyt ulkoistaa työkonien huolto- ja korjaustoiminnat ja keskittyä päätoimialaansa laivojen lastaus- ja purkulogistiikkaan. Ulkoistusta Raskas-Kaupille avitti myös se, että olin aikaisemmin työskennellyt siellä ja tunsin talon tavat sekä lähes koko henkilökunnan.

Korjaamotoiminta jatkui vanhalla miehityksellä satamassa sen entisissä tiloissa, mutta nyt Raskas-Kaupin nimellä. Yhtiöön tuli laajempi omistus pohja ja ulkopuolinen toimitusjohtajakin astui vahvuuteen 2018. Kaupit jäivät hallitukseen. Nimi muutettiin Satkone Oy:ksi lehden ilmestymisen aikaan, Raskas-Kaupin jäädessä aputoiminimeksi. ■



Kone-Kaupin Harri ja Tarmo Kauppi tervehtimässä Rauman Varaosapiste ky:n omistajaa Reijo Laitista yrityskaupan jälkeen. Kuvan myymälän kalusteet ja varasto muutettiin hieman myöhemmin Monnankadun korjaamon yhteyteen.



"Pomo" joutui alkuvuosina sukkuuloimaan päivittäin kolmen korjaamon välillä.

Taustoja ja korjaamoiden rakennusvaiheita

Henri Kaupin innostus autojen korjaamiseen juontaa 20 vuoden päähän vuoteen 1999. Autoasentajan tutkinnon suorittamiseen sotaväki kutsui Henrin vuodeksi palvelukseen.

Kotitontilla vanhassa suulissa, varastorakennuksessa, oli jo alkanut omien ja kylämiesten autojen ja koneiden remontointi toiminimellä.

Harri oli mukana ja toiminta kasvoi armeijan jälkeen, jolloin vuorossa oli insinööriopinnot Turun teknisessä korkeakoulussa "Tekussa".

Tarmo-isä oli jo rakentanut pojilleen 200-neliöisen oikean korjaamohallin, jossa toimintaa jatkettiin opintojen ohessa. Insinöörikoulutus päättyi 2004. Harri-veli oli jo ehtinyt hieman aikaisemmin koulutautua Tekussa autoinsinööriksi.

Jatko olikin sitten Kone-Kaupin aikaa.



Isä Tarmo oli rakentanut pojilleen 200m² oikean korjaamohallin Tarvolaan. Ad-ketjuun kuuluttiin vuosina 2009-2013.

Alh. Uuden monimerkkikorjaamon yhteyteen muutettiin kuorma-autolla ostetun Varaosapisteeseen hyllyt ja varasto. Julkisivujen kyltit ovat vasta tulosseiniin.



Tarvolassa korjattiin suuriakin työkoneita. Tilan ahtaus johti Raska-Kaupin perustamiseen.



Monimerkki korjaamolle hankittiin järeä nostin suurempia autoja varten.

Monimerkkikorjaamohalliin rakennettiin erillinen varaosavarasto



Isäntä itse talkoissa, Henri Kauppi telan varressa. Monnankadun monimerkkikorjaamon lattia sai epoksimaalipinnoitteen. Samalla tavalla pinnoitettiin Ford/Subaru-korjaamon lattia Metallitiellä.